



PEUGEOT 408

Equipamentos e Características Técnicas

DEZEMBRO 2025

Ano Modelo F0 | Edição V3



EVOLUÇÕES FACE À VERSÃO ANTERIOR

- Atualização das características técnicas





Motor / Caixa	ALLURE	GT
HYBRID		
Hybrid 145 cv e-DCS6	X	X
PLUG-IN HYBRID		
Plug-in Hybrid 225 cv e-DCS7	X	X
ELÉTRICO		
Elétrico 210 cv - Bateria 58 kWh	X	X



ALLURE

Equipamento de série

Ar condicionado automático bi-zona e filtro de carvão ativo de alta eficácia

Alerta ativo de transposição involuntária de linha

Comutação automática de luzes de máximos

Acesso e ligação mãos-livres

Mirror Screen sem fios

Reconhecimento de voz natural

Pack Safety Plus + Drive Assist

Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com função Stop&Go

Para-brisas laminado e acústico

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável

Faróis Peugeot LED Technology

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito (versão Plug-in Hybrid)

Visio Park 1 (câmara de marcha-atrás) e sensores traseiros de estacionamento

Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos



GT

Equipamento adicional ao Allure

Driver Sport Pack

Portão traseiro motorizado

Peugeot Connect SOS & Assistance (E-call+)

Pack Drive Assist Plus

Condução semiautónoma (nível 2)
Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go, ajuda à manutenção do veículo na faixa de rodagem

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável

Faróis Matrix LED Technology

Estofos em TEP & Tecido "New Belomka"

Volante em couro perfurado e aquecido

Sensores de estacionamento dianteiro

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito (versão térmica)

Vidros dianteiros laminados e acústicos

Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

ALLURE



ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Jantes de liga leve de 17" SILEX no Hybrid e de 19" no Plug-in Hybrid e Elétrico
- Assinatura luminosa com faróis EcoLED e luzes diurnas (para-choques)
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em tom claro Horizon
- Decoração em tecido (painel de bordo e painéis das portas)
- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FALGO com pespontos verde Mint
- Volante em couro

GT



ESTÉTICA EXTERIOR

- Monograma GT na traseira (versão térmica) e novo emblema PEUGEOT nas portas da frente
- Grelha na cor de carroçaria
- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE
- Faróis dianteiros Matrix LED Technology e faróis traseiros LED 3D

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Painel de instrumentos digital
- Decoração em Alcantara (painel de bordo e painéis das portas)
- Decoração em cinzento "Stène" (arco da consola central e junta transversal do painel de bordo)
- Pespontos em verde Adamite
- Soleiras das portas e pedais em alumínio
- Retrovisor interior com moldura
- Bancos dinâmicos com estofos em TEP & Tecido "New Belomka"
- Volante em couro perfurado e aquecido
- Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

NA VERSÃO PLUG-IN HYBRID :

- Jantes em liga leve de 20" MONOLITHE em opção

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Para-choques traseiro com decoração em preto brilhante
- Para-choques dianteiro com nova assinatura luminosa de luzes diurnas e decorações laterais em preto brilhante
- Capas dos retrovisores exteriores em preto Perla Nera
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com apoio de cabeça com regulação mecânica de duas vias
- Bancos dianteiros com regulação em altura
- Banco do condutor com regulação lombar

CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação
- Porta-copos
- Ar condicionado automático bi-zona com filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3
- Comutação automática das luzes de máximos e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático
- Dois telecomandos com três botões
- Acesso e ligação mãos-livres
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade
- 2 Luzes LED na bagageira
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros)
- Para-brisas laminado e acústico
- Quatro “pegas” de teto retráteis
- Retrovisores exteriores elétricos com sensor de temperatura, luz de acolhimento, sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED
- Seletor de modo de condução : Eco e Sport nas versões térmicas / Electric, Hybrid ou Sport nas versões Plug-in Hybrid



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Duas tomadas USB-C na dianteira (carregamento+dados) e duas tomadas USB-C na traseira (carregamento)
- Touchscreen de 10"
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Tomada de 12 V na dianteira e na bagageira
- Sistema áudio de 6 altifalantes (2 tweeters; 2 woofers; 2 colunas)
- Função Bluetooth®

ESPECIFICIDADES 408 PLUG-IN HYBRID

- Cabo de carregamento modo 2 (8 A, 1,8 kW, para tomada doméstica normal)
- Carregador embarcado de 3,7 kW
- Informações de localização, consumo, telemanutenção, estatísticas de condução e estado de carregamento de bateria
- Pré-condicionamento térmico e carregamento diferido via app MyPeugeot ou touchscreen
- Seletor de modo de condução : Electric, Hybrid ou Sport

ESPECIFICIDADES E-408

- Carregador de bordo trifásico bidirecional de 11 kW



VERSÃO ALLURE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Faróis Peugeot LED Technology
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

JANTES E RODAS

- Jantes de liga leve de 17" SILEX – Hybrid
- Jantes de liga leve 19" – Plug-in Hybrid e [Elétrico](#)

ESTÉTICA INTERIOR

- Decoração em tecido (painel de bordo, painéis das portas)
- Volante em couro

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FALGO com pespontos em verde Mint

CONFORTO

- Ar condicionado automático bi-zona e filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Acesso e ligação mãos-livres
- Para-brisas laminado e acústico



VERSÃO ALLURE

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Safety Plus + Drive Assist
 - Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go
- Reconhecimento alargado de sinais de trânsito
- Visio Park 1 (câmara de marcha atrás) e sensores de estacionamento traseiro
- Alerta de limite de velocidade.

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Reconhecimento de voz natural



VERSÃO

GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha na cor de carroçaria específica 408 GT
- Novo emblema Peugeot nas portas da frente
- Faróis Matrix LED Technology
- Faróis traseiros LED 3D com iluminação dinâmica garra a garra

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE

ESTÉTICA INTERIOR

- Apoio de braço central dianteiro com pespontos em verde Adamite/Tramontane e tapete interior antiderrapante
- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Consola central com duplo pesponto e arco da consola central em cinzento "Stène"
- Painéis das portas com pespontos em verde Adamite e decoração em Alcantara
- Pedais "Sport" e "pousa-pés" em alumínio
- Painel de bordo com junta transversal em cinzento "Stène", decoração em Alcantara e pespontos em verde Adamite
- Retrovisor interior dia/noite eletrocromático com moldura
- Soleiras das portas dianteiras em alumínio
- Proteção da bagageira em inox
- Smart Multidrive: personalização da iluminação do painel de instrumentos e do ambiente interior LED associado ao modo de condução



VERSÃO GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em TEP & Tecido ENew Belomka”

CONFORTO

- Porta-luvas com iluminação LED e refrigerado
- Driver Sport Pack: personalização específica do painel de instrumentos, sonoridade do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado)
- Portão traseiro motorizado
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros) com decoração cromada
- Vidros dianteiros laminados e acústicos
- Volante em couro perfurado e aquecido

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Drive Assist Plus
Condução semiautónoma (nível 2)
- Sensores de estacionamento dianteiro

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10”
- Touchscreen de 10” com navegação conectada, i-Toggles virtuais e personalizáveis e reconhecimento de voz natural
- Peugeot Connect SOS & Assistance



JANTES



Jantes em liga leve 17''
SILEX
De série no Allure Hybrid



Jantes em liga leve 19''
GRAPHITE
De série no GT Hybrid e em todas
as versões Plug-in Hybrid e
Elétricas



Jantes em liga leve 20''
MONOLITHE
Em opção no GT Plug-in Hybrid



Jantes em liga leve 19''
JASPE
Em opção no Allure Hybrid

CORES

CORES METALIZADAS



Branco Okénite
M0SU – Cor gratuita



Cinzento Selenium
M0LD - Em opção



Preto Perla Nera
M09V - Em opção



Azul Obsession
M0DP – Em opção

CORES NACARADAS/ ENVERNIZADAS



Vermelho Elixir
M5VH - Em opção

Gama
Equipamentos e versões
Cores e interiores
Opções
Detalhes dos equipamentos
Características técnicas
Serviços

INTERIORES



Estofos TEP & Tecido FALGO

D9FX
De série no Allure



Estofos em TEP & Tecido “New Belomka”

JUFR
De série no GT

OPÇÕES

CATEGORIA	EQUIPAMENTO		ALLURE	GT
AJUDAS À CONDUÇÃO	Pack Visão 360: VisioPark 360, Alarme, Sistema de vigilância do ângulo morto e tráfego traseiro	J6GT	○	
	Pack Visão 360: VisioPark 360, Alarme, Sistema de vigilância do ângulo morto e tráfego traseiro, Clean Cabin	J6OB		○
JANTES E RODAS	Jantes em liga leve de 19" JASPE	ZHX5	○	-
	Jantes em liga leve de 20" MONOLITHE	ZHXZ		○
	Kit de desempanagem antifuro	LV02	○	○
ESTÉTICA EXTERIOR		M0DP	○	○
	Cores metalizadas	M09V	○	○
		M0LD	○	○
	Cores nacaradas / envernizadas	M5VH	○	○
ESTOFOS E BANCOS	Pack elétrico & massagens: Banco Condutor elétrico + dianteiros aquecidos com massagens: Banco do condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, lombar. Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar. Bancos dianteiros aquecidos e com massagens - Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.	DBFX		○

OPÇÕES

CATEGORIA	EQUIPAMENTO		ALLURE	GT
CONFORTO	Pack Teto de abrir: Teto de abrir elétrico e módulo “mãos-livres” do portão traseiro motorizado	J3LF		○
	Pack Conforto: Bancos mecânicos AGR aquecidos, Volante aquecido	J6GU	○ Exceto BEV	
	Pack Conforto: Bancos mecânicos AGR aquecidos, Volante aquecido	J6G6	○ Só BEV	
MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO	Pack Premium: Sistema Hi-Fi Premium Focal e Carregamento por indução do smartphone	J6GS		○
	Pack Navegação e Chamada de Emergência: Peugeot i-Connect Advanced, Peugeot Connect SOS & Assistance e Carregamento por indução do smartphone	J6HV	○	
PLUG-IN HYBRID	Carregador embarcado de 7,4 kW	LZ02	○	○
ELÉTRICO	Bomba de calor	2501	○	○

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Totalmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximas ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

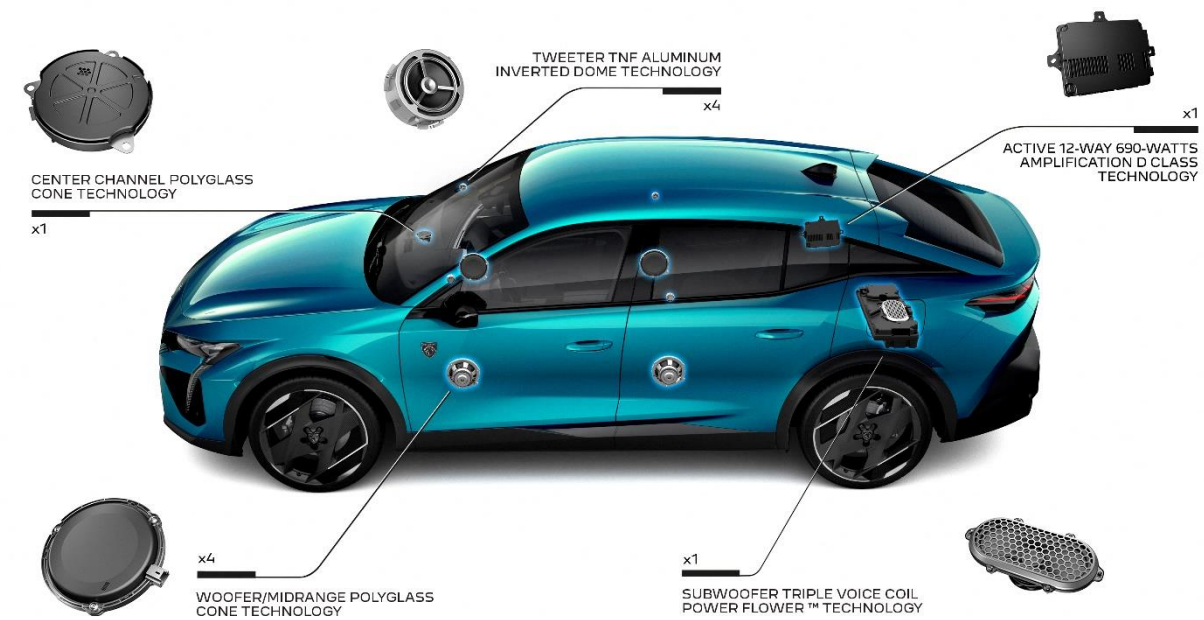


I-TOGGLES VIRTUAIS PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10'' para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Deste modo, pode personalizar "botões" de acesso direto para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690W.



CLEAN CABIN

O Clean Cabin é um sistema completo de gestão da entrada de ar, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro de alta eficiência, é possível purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade do ar calculados através de um sensor de partículas.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



BANCOS COM MASSAGENS E AQUECIDOS COM CERTIFICAÇÃO AGR E REGULAÇÃO ELÉTRICA ⁽¹⁾

Banco do condutor e passageiro (certificação AGR) com regulação elétrica (comprimento, inclinação, altura, assento, apoio lombar pneumático e extensão de assento manual), memória, aquecidos e sistema de massagens.

Sistema pneumático de massagens com 8 bolsas e vários programas. O controlo das funções é efetuado através do touchscreen de 10" com comandos independentes para condutor e passageiro. O sistema oferece a possibilidade de escolha entre oito modos de massagem e três níveis de intensidade.

(1) Em opção ou indisponível consoante a versão



UM ESPAÇO TRASEIRO GENEROSO

Habitabilidade notável na 2ª fila, com um espaço para os joelhos de 188 mm, referência na gama PEUGEOT.

O desenho dos bancos, o ângulo do assento, bem como o espaço para os pés, foram concebidos para garantir um espaço ideal para os passageiros traseiros.

Na traseira da consola central, estão disponíveis 2 saídas de ar reguláveis e 2 tomadas de carregamento USB-C.

O novo PEUGEOT 408 oferece de série um banco dividido em 2 partes (60/40) equipado com uma tampa para esquis e apoio de braços central com porta-copos. E no nível GT, um sistema de rebatimento imediato do banco através de dois comandos facilmente acessíveis nas laterais da bagageira (Magic Handles).

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



PACK DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop&Go) e a Ajuda à Manutenção do Veículo na Via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo semiautónomo. O veículo controla a direção e a velocidade.

O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa o LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento, bastando para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travando (anulando o ACC Stop&Go).

(1) Em opção ou indisponível consoante a versão.
(2) De série ou indisponível consoante a versão



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem causar incómodo aos restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, bem como os que circulam em sentido contrário).

O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h.

O sistema dispõe de cinco modos de iluminação específicos para cada situação de condução.

	Gama
	Equipamentos e versões
	Cores e interiores
	Opções
Detalhes dos equipamentos	
Características técnicas	
Serviços	

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



VER DE NOITE COMO DURANTE O DIA ⁽²⁾

Para uma reatividade otimizada de noite ou com visibilidade reduzida, a câmara de infravermelhos do sistema 'Night Vision'⁽¹⁾ permite detetar a presença de peões ou de animais com mais de 50 cm de altura a uma distância compreendida entre 15 e 200 m e alertar o condutor até 100 m antes da colisão. A imagem é apresentada no campo de visão do condutor, no painel de instrumentos digital, com um sinal de alerta.

(1) Visão noturna.
(2) Em opção ou indisponível consoante a versão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		ELÉTRICO	PLUG-IN HYBRID	HYBRID
		Elétrico 210 cv	Plug-in Hybrid 225 cv e-DCS7	Hybrid 145 cv e-DCS6
ARQUITETURA				
Comprimento (m)			4,69	
Largura (m)			1,85	
Altura (m)		1,49		1,48
Distância entre eixos (m)			2,79	
Diâmetro de viragem (m)			11,2	
Volume da bagageira (dm³ VDA / Litros de água)		471 / N/A	418/ N/A	536 / N/A
SCx		0,66	0,68	0,66
Capacidade de combustível (L)		-	42	52
MOTOR				
Potência administrativa (CV)		7	10	7
Cilindrada (cm³)		-	1 598	1 199
N.º de cilindros / Disposição		-	4 em linha	3 em linha
N.º de válvulas por cilindro		-		4
Tipod e injeção		-		Direta
Potência máxima do motor térmico (kW CEE / cv CEE a RPM)		-	132 / 180 @ 6 000	100 / 136 @ 5 500
Binário máximo do motor térmico (Nm CEE a RPM)		-	250 @ 1 750	230 @ 1 750
Tecnologia (motor elétrico)			Síncrono de ímanes permanentes	-
Potência máxima do motor elétrico (kW CEE / cv a RPM)		157 / 210 @ 3 935 a 14 000	92 / 125 a 2 500	21 / 28 @ 4 264
Binário máximo do motor elétrico (Nm CEE a RPM)		345 @ 250 a 4 370	118 @ 300 a 7 320	51 @ 750 a 2 499
Potência máxima combinada (kW CEE / cv)		-	165 / 225	107 / 145
Intervalo de manutenção		25 000 km ou 2 anos	30 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano
TRANSMISSÃO				
Tipo			Automática	
Nº de velocidades		Redutor	7	6
BATERIA				
Tecnologia			Iões-Lítio NMC	
Nº de células/módulos		18	8	-
Capacidade total / útil (kWh)		61 / 58	17,2 / 14,6	0,43
Peso (kg)		TBC		12,1
Tensão total (V)		TBC		48

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o “Novo Ciclo Europeu de Condução” (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ELÉTRICO	PLUG-IN HYBRID	HYBRID
PESO	Elétrico 210 cv	Plug-in Hybrid 225 cv e-DCS7	Hybrid 145 cv e-DCS6
Tara (kg)	1 804	1 707	1 469
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1 879	1 782	1 544
Peso bruto (kg)	2 250	2 210	2 000
Peso máx. rebocável (kg)	-	1 290	1 300
Peso total autorizado em andamento (kg)	2 250	3 500	3 300

PERFORMANCE (Só condutor)			
Velocidade máxima (km/h)	160*	233*	205
0-100 km/h (s)	7,2	7,5	9,4
1 000 m arranque parado(s)	28,9	27,2	30,6
30 - 60 km/h em modo Drive (s)	1,8	1,9	2,5
60 - 90 km/h em modo Drive (s)	2,4	2,7	3,8
80 - 120 km/h em modo Drive (s)	4,5	4,3	6,5

CONSUMOS & EMISSÕES EM WLTP			
Autonomia em ciclo combinado WLTP (km)	455 – 454	84 – 80	-
Consumo em ciclo combinado WLTP (kWh/ 100 km)	14,8 – 14,8	-	-
Autonomia em cilco urbano WLTP (km)	587 – 570	98 – 93	-
Consumo WLTP em ciclo urbano (kWh / 100 km)	11,6 – 12,0	-	-
Consumo WLTP combinado (l/100km)	-	0,9 – 1,1	5,1 – 5,2
Emissões de CO2 em ciclo combinado WLTP (g/km)	-	57	114 - 117
Nível sonoro de condução (dB)	-	-	-

CARREGAMENTO (@ 20°C. Elétrico de 20% a 80%, Plug-in de 0% a 100%)			
Carregador de bordo AC (kW)	11	3,7 / 7,4 (Opção)	-
Carregamento DC (kW)	120	-	-
Carregamento com tomada 1,8 kW AC – 8 A	23h35	7h25	-
Tempo de carregamento na tomada doméstica reforçada Green'Up 14A 3,2 kW AC (h)	12h45	5h05	-
Tempo de carregamento num posto de carregamento de 7.4 kW AC	5h20	4h20 (carregador 3,7 kW) / 2h05 (carregador 7,4 kW)	-
Tempo de carregamento num posto de carregamento de 11 kW AC	3h35	4h20 (carregador 3,7 kW) / 2h05 (carregador 7,4 kW)	-
Tempo de carregamento em fast charging num posto DC	3h35	-	-
Carregador de bordo AC (kW)	11	-	-

RODAS			
Tipo de pneus (de série ou opção, dependendo da versão)	225/50 R19 100 V	205/55 R19 97 V / 245/40 R20 99 V	215/65 R17 99 V / 205/55 R19 97 V
	Michelin e-Primacy	Michelin e-Primacy / Goodyear Eagle F1	Goodyear Efficientgrip / Michelin e-Primacy

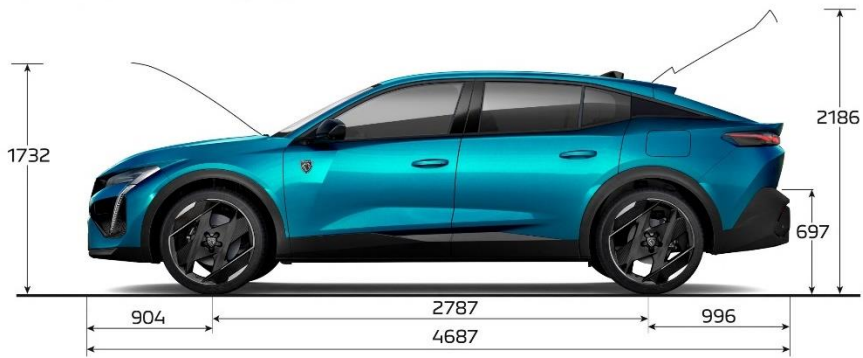
TRAVÕES & SUSPENSÕES			
Sistema de travagem (dianteira/traseira)	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 304x28 mm / Discos 268x12 mm

*C Suspensão dianteira / traseira Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável

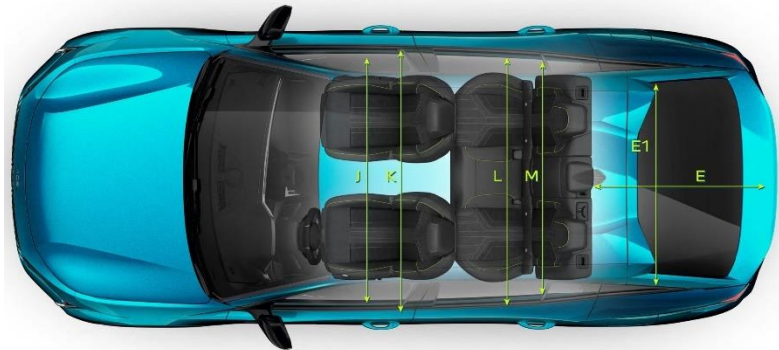
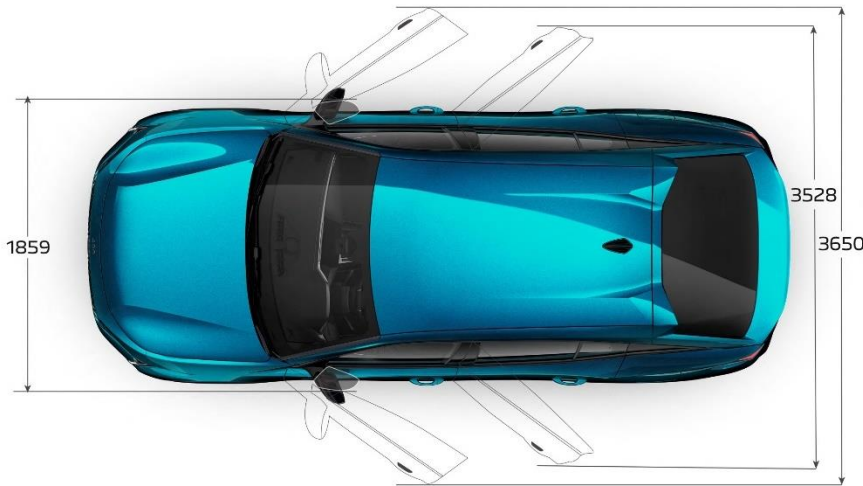
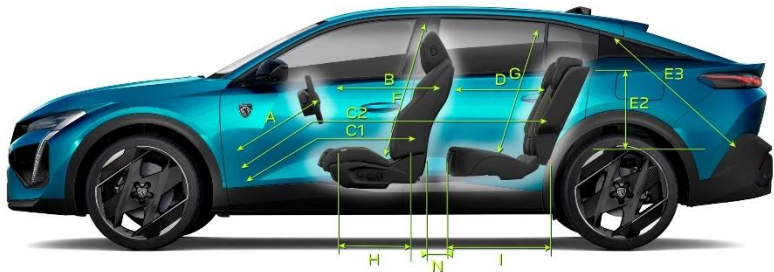
é um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

DIMENSÕES (mm)

EXTERIOR E INTERIOR



* 1487 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188



HYBRID:536 | VDA
PLUG-IN HYBRID: 418 | VDA
ELÉTRICO: 471 | VDA

SERVIÇOS CONECTADOS

PRINCIPAIS FUNCIONALIDADES

Gama

Equipamentos e versões

Cores e interiores

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas

Serviços

Pack CONNECT ONE



- Serviços de emergência
- Peugeot Assistance



- Telemanutenção
- Livro de revisões digital
- E-Coaching (a bordo e via web)

- Atualizações «Over The Air» (OTA)
- Geolocalização
- App market (Loja Digital, Jogos, Apps EV, Apps B2B) Parcial 03/2026



- E-Remote Control (Inclui carregamento parcial a 80%) – Hora de fim de carregamento (1.º trim. 2026)
- Pré-condicionamento da bateria (1.º trim. 2026)
- e-ROUTES by F2m charge
- e-Solution charging by F2M charge

Gratuito 10 anos

Pack CONNECT PLUS



- Remote Control (portas, buzina, luzes)
- My Trip Report (estatísticas de condução)
- Peugeot Alexa Skills

Navegação Conectada

- Trânsito em tempo real
- Previsão meteorológica
- Estações de serviço e preços do combustível
- Carregamento público
- Pesquisa TomTom
- Radares de velocidade
- Atualização de mapas OTA
- Procura de estacionamento na rua
- Send to Nav
- Geofencing
- Reconhecimento de voz natural
- ChatGPT



- Alarme Conectado (SMS)



- Trip planner (EV)

Duração dos serviços conectados variável de acordo com os Packs subscritos



A garantia **PEUGEOT Care** é um programa que proporciona paz de espírito ao disponibilizar uma cobertura abrangente para o motor elétrico, sistema de carregamento, grupo motopropulsor e componentes elétricos e mecânicos até 8 anos ou 160.000 km, consoante o que ocorrer primeiro, de acordo com as condições do programa.

A garantia **PEUGEOT Care** é ativada automaticamente durante 2 anos ou 25.000 km após cada manutenção programada efetuada na rede Peugeot. Esta cobertura não afeta a garantia legal de conformidade nem a garantia do fabricante do seu automóvel.

O **PEUGEOT Care** está disponível nos modelos 100% elétricos E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-408, E-3008, E-5008, E-Rifter e E-Traveller.

A garantia **PEUGEOT Care** é um testemunho do compromisso da Peugeot para com a qualidade e fiabilidade e proporciona uma paz de espírito adicional para aqueles que optam pelo prazer da condução elétrica.

Disponível apenas nos concessionários aderentes.

Condições gerais disponíveis no site [peugeot.pt](https://www.peugeot.pt)





COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.